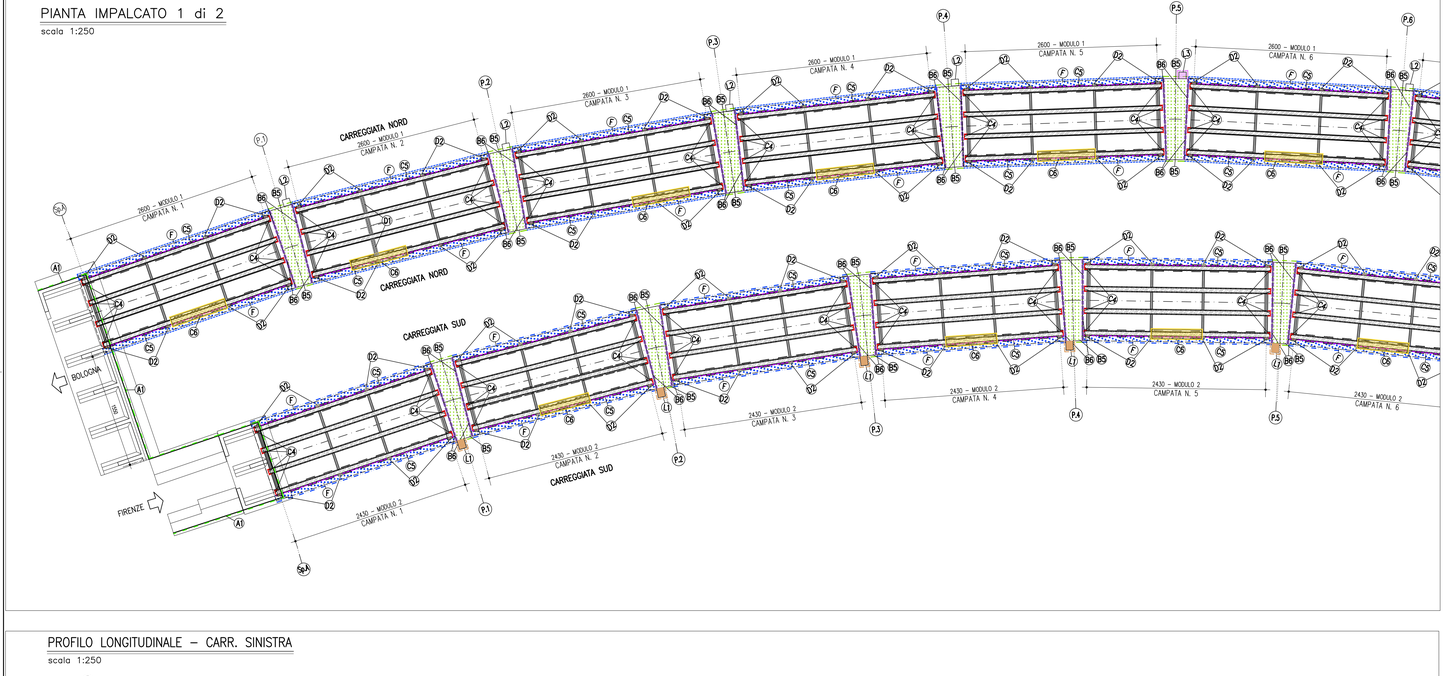
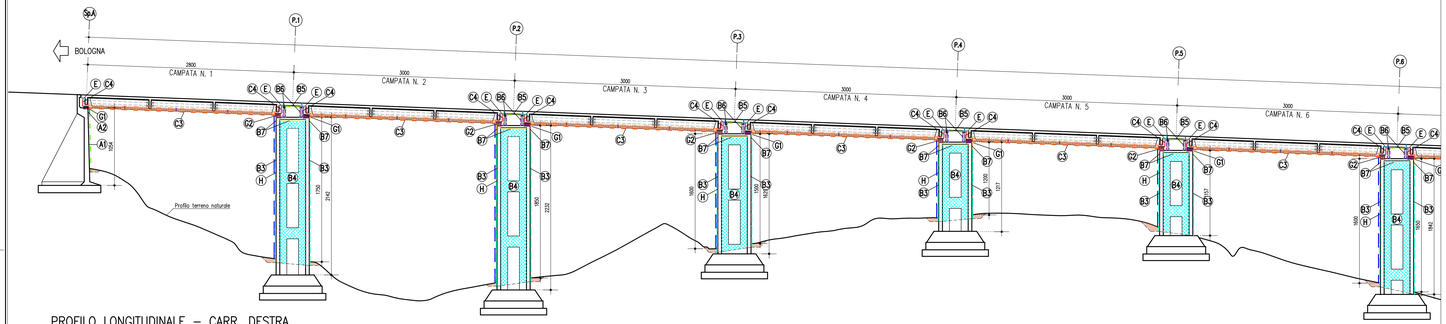
PIANTA IMPALCATO 1 di 2

scala 1:250



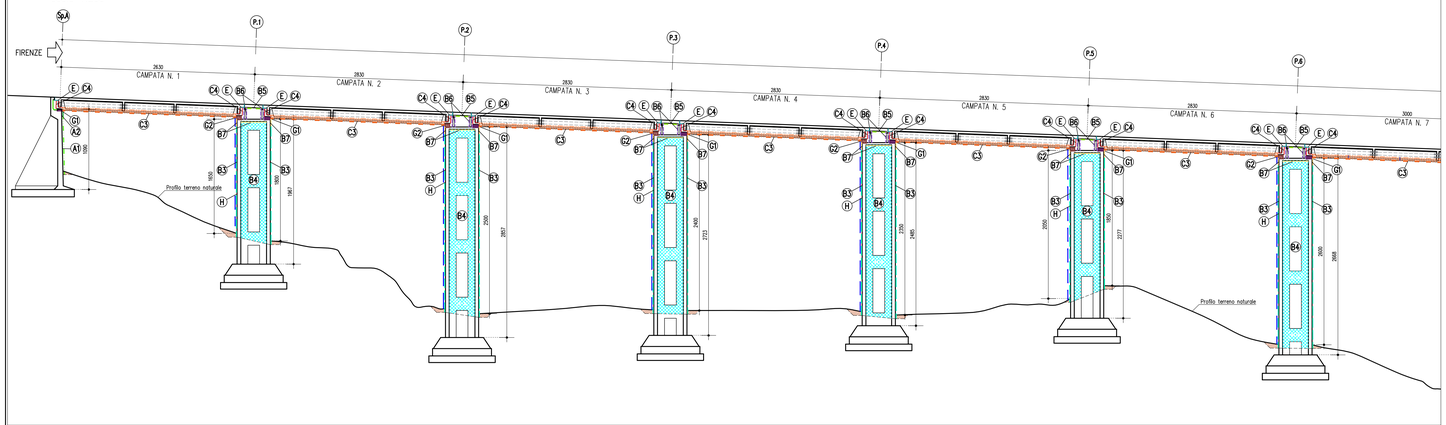
PROFILO LONGITUDINALE – CARR. SINISTRA

scala 1:250



PROFILO LONGITUDINALE – CARR. DESTRA

scala 1:250



DESCRIZIONE INTERVENTI

–ATTIVITA' PREPARATORIE DA EFFETTUARSI IN CORRISPONDENZA DI SPALLE E PILE
- Pulizia della base dei tutti di spalle e pile mediante asportazione del terreno per una profondità di 50cm e successivo reinterro con pagamento a fine intervento.
- Pulizia delle superfici di estradosso di pile e spalle dei detriti di qualsiasi natura prima dell'esecuzione dei lavori.

A – INTERVENTO A — SPALLE

A1 – SPALLE – Interventi diffusi
Entrambe le spalle, compresi i muri andatori

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 30%
- Rimozione delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA sulle sole superfici soggette all'intervento specifico 2.
- Per tutte le altre superfici, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 70%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta fibrorinforzata tipo "MT1", sp. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici indicate negli elaborati STR-016 e STR-017;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-016 e STR-017, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

A2 – SPALLE – Costruzione mensole per presa di carico
Interventi diffusi sulle spalle per la realizzazione delle mensole per la presa di carico degli impalcati.

–INTERVENTO SPECIFICO 11 (per dettagli si vedano elaborati STR–011 e STR–011a)
- Asportazione degli strati corticali di cls in tutte le aree a contatto con la mensola di sollevamento (in tutte le aree indicate nell'elaborato di dettaglio) eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori per l'inghisaggio dell'armatura integrativa sul fusto della spalla;
- Preparazione della superficie di contatto tra getto nuovo ed esistente sulle aree a contatto con il nuovo getto di cls;
- Posa dell'armatura della mensola di sollevamento;
- Posizionamento ed inghisaggio delle barre di ancoraggio;
- Casseratura e getto della mensola di sollevamento mediante calcestruzzo strutturale C32/40;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici indicate negli elaborati STR-016 e STR-017;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-016 e STR-017, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

B – INTERVENTO B — PILE

B1 – PILE–ELEVAZIONI–MARTELLI – Ripristino incamiciatura
Interventi localizzati alle seguenti pile:
VIA DX: PILE N° 1, 4, 8, 10
VIA SX: PILE N° 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10

–INTERVENTO SPECIFICO 1 – per ecatto abicazione si vedano elaborati STR–013 e STR–014
- Asportazione del cls costituente l'intero manto dell'incamiciatura di rinforzo eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 13cm;
- Rimozione dell'armatura trasversale integrativa esistente e sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'ingabbiaggio di nuove barre di ancoraggio (#12);
- Preparazione della superficie di contatto tra getto nuovo ed esistente;
- Ripristino dell'armatura longitudinale esistente compromessa (#16);
- Inghisaggio con resine epossidiche di connettori trasversali di ripristino (2x12/75cm);
- Posa di armature trasversale integrativa a ripristinare l'armatura trasversale esistente rimossa (4x10/75cm);
- Casseratura e getto mediante betoniera cistello espansivo tipo "SCI", spess. medio 13cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici di tutti i martelli.

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 55% (delle superficie restante)
- Rimozione delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici di tutti i martelli.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 45% (delle superficie restante)
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'ingabbiaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuove barre di ancoraggio #5, n.2/mq;
- Ripristino con malta fibrorinforzata tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici di tutti i martelli.

B2 – PILE–ELEVAZIONI–MARTELLI – Ripristino incamiciatura
Interventi diffusi sui martelli di tutte le pile non interessate dall'intervento B1.

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 60%
- Rimozione delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA sulle superfici di tutti i martelli.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 40%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'ingabbiaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuove barre di ancoraggio #5, n.2/mq;
- Ripristino con malta fibrorinforzata tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici di tutti i martelli.

B3 – PILE–ELEVAZIONI–FACCIATE ESTERNE – Interventi diffusi
Interventi diffusi su tutte le superfici esterne delle facciate delle pile ad esclusione della fascia sommitale di altezza pari ad 1.00m, inclusa nell'intervento di B7 (costruzione delle mensole di sollevamento).

–INTERVENTO SPECIFICO 2 – per esatto abicazione si vedano elaborati STR–013 e STR–014
- Asportazione degli strati corticali di cls nell'area ammalorata e nella zona circostante eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 6 cm nell'area ammalorata e spess. medio 3cm nella zona circostante;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #14 per l'ingabbiaggio delle nuove barre di ancoraggio nell'area ammalorata e ripristino dell'armatura trasversale esistente (#12) (a vedo elaborato di dettaglio per le quantità);
- Realizzazione di fori #10 per l'ingabbiaggio di nuovi chiodi di ancoraggio (#5) (cone da INTERVENTO TIPO 2);
- Ripristino dell'armatura longitudinale esistente compromessa (a vedo elaborato di dettaglio per le quantità);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm (come da INTERVENTO TIPO 2);
- Posizionamento ed inghisaggio di nuove barre di ancoraggio nell'area ammalorata e ripristino dell'armatura trasversale esistente (a vedo elaborato di dettaglio per le quantità);
- Posizionamento ed inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio #5, n.2/mq (come da INTERVENTO TIPO 2);
- Ripristino con malta fibrorinforzata tipo "MT2", spess. medio 3cm nelle zone ammalorate e 3cm nell'area circostante;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA sulle sole superfici soggette all'intervento specifico 2.

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 55% (delle superficie restante)
- Rimozione delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA sulle sole superfici soggette all'intervento specifico 2.
- Per tutte le altre superfici, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 45% (delle superficie restante)
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'ingabbiaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio #5, n.2/mq;
- Ripristino con malta fibrorinforzata tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici indicate negli elaborati STR-016 e STR-017;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-016 e STR-017, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

B4 – PILE–ELEVAZIONI–SUPERFICI INTERNE – Interventi diffusi
Interventi diffusi su tutte le superfici interne di tutte le pile di entrambe le carreggiate.

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 65%
- Rimozione delle superfici esterne esistenti;
- Rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP, spess. non inferiore a 250 micron.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 35%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta fibrorinforzata tipo "MT1", spess. medio 3cm;
- Rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP, spess. non inferiore a 250 micron.

B5 – PILE–PORTALI – Ripristino della soletta
Interventi diffusi sulla parete verticale e sull'intradosso della soletta dei portali di tutte le pile per entrambe le carreggiate.

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 55%
- Rimozione delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici indicate negli elaborati STR-016 e STR-017;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-016 e STR-017, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

B6 – PILE–PORTALI – Ripristino delle pareti e dei passi d'uomo
Interventi diffusi sulle pareti interne ed esterne dei portali e sui passi d'uomo di tutte le pile per entrambe le carreggiate.

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 55%
- Rimozione delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici indicate negli elaborati STR-017 e STR-018;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-017 e STR-018, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 45%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta fibrorinforzata tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici indicate negli elaborati STR-017 e STR-018;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-017 e STR-018, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

B7 – PILE–PULVINI – Costruzione mensole per presa di carico
Interventi diffusi su tutte le pile per la realizzazione delle mensole per la presa di carico degli impalcati e per il ripristino delle porzioni di pila interessate dall'intervento, inclusi la porzione sommitale delle facciate esterne (per una fascia di 1.00m), l'intradosso e le pareti verticali del pulvino (soletta della pila) e tutte le superfici direttamente a contatto con le opere di nuova realizzazione.

–INTERVENTO SPECIFICO 3 (per dettagli si vedano elaborati STR–011 e STR–011a)
- Asportazione degli strati corticali di cls in tutte le aree a contatto con la struttura di rinforzo e con la mensola di sollevamento (in tutte le aree indicate nell'elaborato di dettaglio) eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 4 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione dei fori passanti sul pulvino e sulle facciate del fusto per la posa delle barre dywidag e dell'armatura di connessione della struttura di rinforzo;
- Realizzazione di fori per l'inghisaggio dell'armatura integrativa sul fusto della pila;
- Realizzazione di fori #16 per l'inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio (#8, #5) nelle aree del pulvino ammalorate;
- Preparazione delle superficie di contatto tra getto nuovo ed esistente sulle aree a contatto con il nuovo getto di cls;
- Posa dell'armatura della mensola di sollevamento e delle strutture di rinforzo;
- Posa dell'armatura di ripristino (ø20) e delle reti elettrosaldate (ø5/5x5cm, ø3/5x5cm) nelle zone ammalorate;
- Posizionamento ed inghisaggio delle barre e dei chiodi di ancoraggio (ø8, ø5);
- Casseratura e getto degli elementi di rinforzo e delle mensole di sollevamento mediante calcestruzzo strutturale C32/40;
- Ripristino delle zone ammalorate con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 5cm;
- Posa della carpenteria metallica a costituire i ritegni trasversali provvisionali;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici indicate negli elaborati STR-017 e STR-018;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-017 e STR-018, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

C – INTERVENTO C — IMPALCATO—TRAVI

C1 – IMPALCATO–TRAVI – Testate di ancoraggio barre dywidag
Interventi localizzati alle travi 1 e 4 di tutte le campate per entrambe le carreggiate

–INTERVENTO SPECIFICO 4 – Estensione 100% (per dettagli si veda elaborato STR–015)
- Pulizia e preparazione delle superfici metalliche mediante sabbiatura;
- Verniciatura anticorrosiva con ciclo costituito da strati di vernice protettiva ad alta durabilità.

C2 – IMPALCATO–TRAVI – Monconi di giunzione barre Dywidog: guaine protettive
Interventi localizzati alle travi 1 e 4 di tutte le campate per entrambe le carreggiate (n.8 monconi ogni trave)

–INTERVENTO SPECIFICO 5 – Estensione 100% (per dettagli si veda elaborato STR–015)
- Taglio delle porzioni protettive terminali esistenti ad omio i tiri del monconcini;
- Pulizia delle superfici;
- Trattazione del tubo coprimoncini esistente per eventuale reinserimento per istallamento con grasso protettivo;
- Fornitura e posa di guaine termoretraibili per chiusura dei monconcini.

C3 – IMPALCATO–TRAVI – Interventi diffusi
Interventi su tutti i bulbi inferiori di tutte le travi per entrambe le carreggiate

–INTERVENTO SPECIFICO 6 – Estensione 100% (per dettagli si veda elaborato STR–015)
- Asportazione del rivestimento esistente costituito da vote ed intonaco, per uno spess. medio di 1 cm;
- Ripristino con malta tixotropica fibrorinforzata tipo "MT2", sp. medio 1cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 30%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio di ulteriori 2 cm rispetto all'intervento SPECIFICO 6 (spess. medio totale 3cm);
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio totale 3cm (2cm ulteriori rispetto all'intervento SPECIFICO 6);
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

C4 – IMPALCATO–TRAVI – Ripristino delle testate delle travi
Interventi localizzati alle testate delle travi per entrambe le carreggiate

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 60%
- Rimozione delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 40%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'ingabbiaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuove barre di ancoraggio #5, n.2/mq;
- Ripristino con malta fibrorinforzata tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

C5 – IMPALCATO–TRAVI – Ripristino delle travi di bordo
Interventi localizzati alla parete esterna delle travi di bordo di tutte le campate

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 80%
- Rimozione delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 20%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

C6 – IMPALCATO–TRAVI–MARTELLI – Apertura e controllo a campione dei ringrossi dei bulbi delle travi dell'anno 1992
Interventi localizzati ai martelli delle travi in c.a.p. effettuati nell'anno 1992 per il controllo dello stato dell'armatura principale. Si effettuano n° 4 aperture per carreggiata. (VEDI NOTA)

–INTERVENTO SPECIFICO 7 (per dettagli si veda elaborato STR–015)
- Asportazione degli strati corticali di cls eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 6 cm;
- Rimozione della rete metallica esistente costituente l'armatura dei ringrossi;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio (#5);
- Preparazione della superficie di contatto tra getto nuovo ed esistente;
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio #5, n.2/m;
- Casseratura e getto mediante betoniera cistello espansivo tipo "SCI", spess. medio 6cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

D – INTERVENTO D — IMPALCATO—TRAVERSI

D1 – IMPALCATO–TRAVERSI – Intervento localizzato
Intervento localizzato al traverso 2 dello campata 2 in VIA SX (corr. Nord)

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 80%
- Rimozione delle superfici esterne esistenti.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 20%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm.

D2 – IMPALCATO–TRAVERSI – Ripristino testate dei traversi
Interventi su tutte le testate dei traversi di tutte le campate per entrambe le carreggiate

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 60%
- Rimozione delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici indicate negli elaborati STR-016 e STR-017;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 40%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuove barre di ancoraggio #5, n.2/mq;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici di intervento.

E – INTERVENTO E — IMPALCATO—SOLETTE

E – IMPALCATO–SOLETTE – Interventi diffusi
Interventi diffusi sulle solette di completo su tutti gli impalcati

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 60%
- Rimozione delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 40%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio #5, n.2/mq;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici di intervento.

F – INTERVENTO F — IMPALCATO—SBALZI

F – IMPALCATO–SBALZI – Interventi diffusi
Interventi sulle superfici orizzontali e verticali di tutti gli sbalzi di entrambe le carreggiate.

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 60%
- Rimozione delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 40%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio #5, n.2/mq;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici di intervento.

G – INTERVENTO G — DISPOSITIVI DI APPOGGIO

G1 – APPOGGI–BAGGIOLI – Ripristino dei baggioli lato Firenze
Interventi su tutti i baggioli lato Firenze di entrambe le carreggiate, ad esclusione delle file (pile n° 8 e 9 di carr. Sud) ripristinate nell'intervento di somma urgenza del 2019.

–INTERVENTO SPECIFICO 8 – Estensione 100%
- Asportazione degli strati corticali di cls eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 5cm sulle pareti verticali e spess. medio 4cm sulle superficie orizzontale;
- Rimozione dell'armatura integrativa esistente non inghisata;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori a12 (√ 22/baggio) sull'estradosso della mensola della pila per l'inghisaggio di chiodi di ancoraggio (#10);
- Preparazione della superficie di contatto tra getto nuovo ed esistente;
- Posizionamento ed inghisaggio con resine epossidiche dei chiodi di ancoraggio (22x10/baggio);
- Posa di armatura trasversale integrativa (4x10/5cm);
- Posa di armatura integrativa (4x10/baggio);
- Casseratura e getto mediante betoniera cistello espansivo tipo "SCI", spess. medio 5cm sulle pareti sulle pareti verticali e 4cm sulle superficie orizzontale dei baggioli;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici ripristinate dei baggioli.

G2 – APPOGGI–BAGGIOLI – Ripristino dei baggioli lato Bologna
Interventi su tutti i baggioli lato Bologna di entrambe le carreggiate.

–INTERVENTO SPECIFICO 9
Da effettuarsi sui seguenti baggioli:
VIA DX (CARR. SUD): N.3-4 FILA B
VIA SX (CARR. NORD): N.4 FILA 2, N.3 FILA 4, N.4 FILA 10, N.1–3 FILA 18
- Asportazione degli strati corticali di cls eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3cm sulle pareti verticali;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Posa di armatura trasversale integrativa (ø10/5cm);
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici ripristinate dei baggioli.

–INTERVENTO TIPO 2 – Per i rimanenti baggioli
- Asportazione degli strati corticali di cls eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm sulle pareti verticali;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici ripristinate dei baggioli.

G3 – APPOGGI–APPARECCHI – Interventi diffusi
Interventi su tutti gli apparecchi di appoggio di entrambe le carreggiate.

–INTERVENTO SPECIFICO 12
- Pulizia e preparazione delle superfici metalliche mediante sabbiatura;
- Verniciatura anticorrosiva con ciclo costituito da strati di vernice protettiva ad alta durabilità.

H – INTERVENTO H — SMALTIMENTO ACQUE

H1 – SMALTIMENTO ACQUE – Sostituzione tubazioni esistenti, installazione gocciolatoi
Interventi sull'intero opera
- Rimozione dei gocciolatoi esistenti e dei vecchi supporti metallici;
- Fornitura e posa di nuovi tubi PVC rigido serie pesante Ø160, opportunamente ancorati alle strutture con staffe, collari e bulloni di acciaio inossidabile;
- Fornitura e posa di gocciolatoi in PVC rigido spigoli esterni delle strutture (cordoli) e delle mensole di sollevamento.

L – INTERVENTO L — ALTRO

L1 – SCALE E PASSERELLE D'ISPEZIONE – Spostamento e sostituzione scale e passerelle
Interventi sulla carreggiata via DX (Carreggiata Sud)
- Smontaggio carpenteria metallica della scala presente sul lato destro della carreggiata;
- Demolizione pianerottolo in c.c.a. alla base della scala;
- Rimozione corrimano metallici presenti sul lato sinistro della carreggiata;
- Fornitura e posa in opera di nuova carpenteria metallica per scala e pianerottolo di sbarco come sistema di accesso alle sottostrutture sul lato sinistro della carreggiata (Predisposizione per futuro cambio di direzione di marcia della carreggiata);
- Fornitura e posa in opera di nuovo parapetto in carpenteria metallica sul lato destro della carreggiata.

L2 – SCALE E PASSERELLE D'ISPEZIONE – Ripristino dei pianerottoli in c.c.a.
Interventi sulla carreggiata via SX (Carreggiata Nord) ad esclusione della scaletta n.5

–INTERVENTO SPECIFICO 10 – Estensione 100%
- Pulizia attraverso sabbiatura delle porzioni di struttura metallica della scala corrosi in corrispondenza degli spigoli dei pianerottoli in c.c.a.;
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato sulla parete verticale e sull'intradosso della soletta eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 4 cm.
- Pulizia attraverso sabbiatura delle porzioni di profilati metallici esistenti;
- Sistemazione e possibilizzazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio (#8) sulle superficie orizzontale;
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm, sulle superficie orizzontali;
- Posizionamento e inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio #5, n.2/mq, sulle superficie orizzontali;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 4 cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su intradosso e pareti verticali delle soletta;
- Verniciatura anticorrosiva con ciclo costituito da strati di vernice protettiva ad alta durabilità delle porzioni di struttura metallica precedentemente sabbiati.

L3 – SCALE E PASSERELLE D'ISPEZIONE – Sostituzione scaletta ammalorata
Interventi sulla carreggiata via SX (Carreggiata Nord) – Scaletta 5
- Smontaggio carpenteria metallica della scala;
- Demolizione pianerottolo in c.c.a. alla base della scala;
- Ripristino della zona interessata da demolizione come da INTERVENTO B7;
- Fornitura e posa in opera di nuova carpenteria metallica per scala e pianerottolo di sbarco come sistema di accesso alle sottostrutture

– Si inserisce nel presente progetto il ripristino dei chiusini delle batiste con la fornitura di nuova carpenteria metallica zincata (43kg/chiusino).
– RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE.
In corr. Sud sono presenti linee aeree tv cui messa in provvisorio e il ripozionamento sono onere della Committente.
In corr. Nord sono presenti linee in disuso da rimuovere e smaltire. Entrambe le attività sono incluse nelle SAD.

autostrade per l'italia

LOTTO 2 TIPOLOGICO D'INTERVENTO 1A